

El mejor camión
requiere el mejor respaldo

2025



Con el respaldo de
la red de servicio Bosch



Hyundai Pavise ofrece un soporte completo y respaldo de Hyundai Camiones México ya que cuenta con una garantía base de 4 años sin límite de kilometraje, que puede ser extendida a 5 años. Además, cuenta con todo el respaldo de la red de servicio Bosch a nivel nacional, que da la seguridad de siempre tener un punto cercano de servicio en donde se encuentre el camión.

www.hyundaicamiones.mx

4
AÑOS Sin Límite
de kilómetros

5
AÑOS Sin Límite
de kilómetros
GARANTÍA EXTENDIDA

PAVISE



El aliado perfecto
PARA TU NEGOCIO



PAVISE es la elección perfecta para tu negocio

Creado para ofrecer un camión fuerte y robusto para el trabajo pesado, Hyundai Pavise es el mejor socio para tu negocio. Entra y te sorprenderá el increíble interior, que transforma las largas horas de conducción en una experiencia única e incomparable. Pavise integra diferentes opciones de equipamiento y versiones que se adaptan a los requerimientos y necesidades de tu negocio.



SISTEMAS DE SEGURIDAD

ABS+ASR (Serie)
ABS+ASR+EHS (Opcional)



Gran parrilla frontal

En forma de escudo tiene el sello característico de Hyundai y ofrece un aspecto de potencia y fuerza.



Faros frontales

Son de nuevo diseño, mejoramos la difusión sobre el camino y se han integrado luces diurnas LED* para mejorar la seguridad.



Ámplios casilleros

Con acceso laterales en ambos lados son un espacio útil para almacenar cualquier necesidad que se presente: herramientas, kit de emergencia, elementos esenciales de viaje, etc.



Aerodinámica mejorada

El nuevo diseño de las líneas de la cabina permiten tener un mejor coeficiente aerodinámico que se traduce en una mejor eficiencia en el consumo de combustible.



Versatilidad según las necesidades de tu negocio.

Pavise ofrece dos opciones de motor y tres de transmisión, así como dos tipos de suspensión*.

Los nuevos motores cuentan con innovaciones en ahorro de combustible y se combinan con las últimas transmisiones Hyundai y ZF, que aumentan la eficiencia y la conveniencia a un nuevo nivel. La amortiguación de aire de la suspensión en la cabina y el eje trasero reduce significativamente la fatiga del conductor al mejorar la dinámica de conducción y manejo.



Motor de 250/280hp

Con anillos de baja fricción en los pistones y un mejor sistema de enfriamiento, logrando una potencia de 250/280hp y un torque de 629/687 lb-pie.



Transmisiones de 6 a 12 velocidades

Pavise integra transmisiones de Hyundai Dymos de 6 velocidades y ZF de 9 y 12 velocidades desarrollada en Alemania cuyas capacidades ofrecen una operación eficiente y suave para reducir al máximo los consumos de combustible. (Toma de fuerza*)



Suspensión de aire en cabina*

Mitiga las vibraciones, los impactos y minimiza el movimiento de cabina durante la conducción, lo que gran comodidad, estabilidad y seguridad.



Suspensión de aire*

Las bolsas de aire de suspensión traseras reducen la vibración y mejora la estabilidad general del camión.



Eco Roll Avanzado*

Sistema electrónico que controla el camión en pendiente y plano actuando sobre la transmisión y la inyección de combustible. Lo que permite una reducción estimada del 2 al 3% en el consumo (Aplica según condiciones de manejo, carga y geográficas. Sólo en TM).



Tres modos de manejo

Se pueden seleccionar de acuerdo con la situación de conducción y carga del camión para maximizar la eficiencia de combustible. (Modo vacío aplica en TM)

Diseñado para ajustarse a la exigencias del trabajo pesado

El chasis tipo escalera de PAVISE, fabricado con acero Hyundai de alta resistencia, ofrece rigidez torsional a la estructura, mayor capacidad de carga y durabilidad para el trabajo pesado.



55°

Acceso al motor con amplio ángulo

2 baterías de 12v 120Ah

Refrigerante

Soporte de cabina con suspensión de muelle

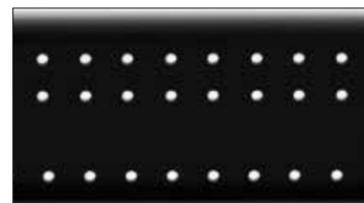
Cabina abatible

El nuevo diseño del mecanismo manual de inclinación reduce el ruido y extiende la durabilidad, mientras que el ángulo de apertura más amplio mejora el acceso al motor para facilitar el servicio.



Marco del chasis de alta rigidez

El uso de acero de aleación de grado premium fabricado por Hyundai Steel aumenta significativamente la rigidez y la durabilidad.



Chasis de alta resistencia con perforado estándar

El espaciado estándar de los orificios aplica a todos los largueros para simplificar la instalación de cualquier equipo aliado.



Chasis para aplicaciones especiales

Los chasis de Pavise están diseñados para recibir cualquier clase de equipo aliado: revolventoras de concreto (CPC), grúas, plataformas, compactadores de basura, volquetas, góndolas, etc.



Acero premium para la cabina

Los pilares del soporte de cabina están fabricados con acero de alta resistencia. Lo que mejora notablemente la torsión, la rigidez y la durabilidad. La lámina galvanizada mejoran la resistencia a la oxidación.

Opciones de cabina

Pavise ofrece dos opciones de cabina: techo estándar y techo alto para cumplir con las necesidades de tu negocio **



Techo estándar



Techo alto*

* Opcional
** Las configuraciones de paquetes pueden estar limitadas por los requisitos específicos del vehículo.



Una cabina diseñada para ofrecer comodidad.

La cabina de PAVISE es un 31% más amplia que la cabina estándar de otros modelos de su segmento, el espacio interior brinda la opción de poder contar con un área de dormitorio donde cabe una cama sencilla, lo que otorga un gran confort al conductor en largas distancias.

6.7m³
31% más espacio



Excelente visibilidad

El campo de visión delantero de 44° han mejorado la visibilidad general del conductor.



Salida 110V / Puerto USB*

Nuevo convertor de corriente con salida a 110V y puerto USB.



Pantalla dual de 5 pulgadas

El tablero con display digital muestra una amplia gama de información con una claridad excelente y gráficos fáciles de entender.



AAC con filtro de carbón activado

Crea un ambiente agradable en la cabina al filtrar olores, microorganismos y partículas finas de polvo.

* Opcional.



Todas las posibilidades de PAVISE a la mano

Por dentro y por fuera, Pavise refleja las necesidades de los clientes que requieren un camión robusto y diseñado para el trabajo pesado. El diseño Cab Over mejora la versatilidad adaptándose a cualquier tipo de aplicación.



Alternador de alta capacidad
Diseñado específicamente para aplicaciones especiales (90 Ah*).



Panel frontal de gran tamaño
El tamaño del panel frontal se ha ampliado para una inspección y mantenimiento más fácil.



Baterías de uso rudo
La batería de servicio pesado mejora el arranque en clima frío. La capacidad de almacenamiento adicional puede ser muy útil cuando no está en uso el camión.



Interruptor para desconectar batería*
Con sólo girar la palanca la batería puede ser desconectada de manera fácil para cualquier tipo de operación que lo requiera.

Versatilidad completa PARA TU NEGOCIO



Características

Pavise pone comodidad y funcionalidad a su alcance.



Defensa al color de la carrocería*



Defensa en negro



Retrovisores de gran tamaño y espejos de asistencia



Luz de stop y lámpara de asistencia



Luz de cortesía en puertas



Escalera como almacenamiento de calzado



Agarradera de gran tamaño



Caja de herramientas externa



Almacenamiento en puertas



Consola central



Volante ajustable en altura y profundidad.



Transmisión manual de 6/9 velocidad.



Viseras frontales



Palanca de freno de mano



Ventanas y retrovisores eléctricos



Lámparas LED en cabina



Suspensión de muelles largos



AM/FM radio (Estándar)



Aire acondicionado automático*



Tanque de combustible de aluminio de 250L (Aplica en motor 280hp)

Opciones de color e interior

Exterior



Blanco



Plata satinado*



Gris oscuro*



Azúl platinado*



Azúl intenso*

Interior



Estándar: Tela de 1 tono



Piel natural de 2 tonos
Asiento multifunción*



Piel natural de 1 tono
Asiento multifunción*



Piel sintética de 1 tono
Asiento con suspensión de aire*

Toda la información contenida en este documento es emitida por Hyundai Camiones y Buses, la misma que sirve de orientación y puede ser modificada en cualquier momento y sin previo aviso. Para mantener la garantía del vehículo, cualquier cambio de las especificaciones descritas, deberá ser consultado y aprobado por el departamento de Ingeniería de Hyundai Camiones y Buses a través de su concesionario. Las fotografías que aquí aparecen son de uso ilustrativo únicamente. La denominación y logotipo Hyundai es una marca registrada, prohibido su uso y/o reproducción parcial o total.

Imágenes para efecto ilustrativo e informativo. Los componentes, versiones y equipamientos descritos pueden variar en cada modelo y puede estar o no disponible para venta en el territorio mexicano.

* Opcional.

*-Opcional

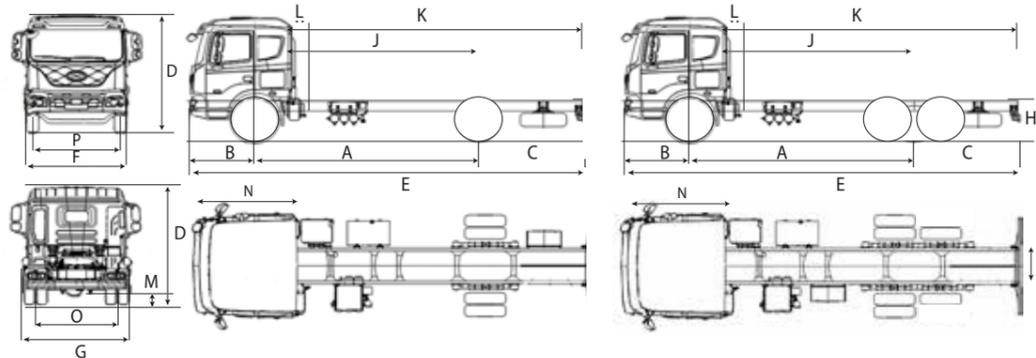
Pavise: ficha técnica

Capacidades

| Versión | 4325 | | 4925 | | 5725 | | 4328 | | 4928 | | 5728 | | 5728s | |
|-----------------------------------|-------------|--------|-------------|--------|-------------|--------|-------------|--------|-------------|--------|-------------|--------|----------------------|--------|
| | Doble / 4x2 | | Doble / 4x2 | | Doble / 4x2 | | Doble / 4x2 | | Doble / 4x2 | | Doble / 4x2 | | Doble+Sencillo / 6x2 | |
| Rodado posterior / Tracción | kg | lb | kg | lb |
| Peso Bruto Vehicular (PBV) | 15,500 | 34,172 | 15,500 | 34,172 | 15,500 | 34,172 | 17,600 | 38,801 | 17,600 | 38,801 | 17,600 | 38,801 | 20,805 | 45,867 |
| Capacidad de ejes | | | | | | | | | | | | | | |
| Delantero | 4,985 | 10,990 | 5,010 | 11,045 | 5,256 | 11,588 | 5,420 | 11,949 | 5,424 | 11,958 | 5,732 | 12,637 | 5,410 | 11,927 |
| Posterior | 10,515 | 23,182 | 10,490 | 23,126 | 10,244 | 22,584 | 12,180 | 26,852 | 12,176 | 26,843 | 11,868 | 26,164 | 15,395 | 33,940 |
| Peso chasis-cabina | | | | | | | | | | | | | | |
| Delantero | 3,222 | 7,103 | 3,195 | 7,044 | 3,307 | 7,291 | 3,362 | 7,412 | 3,304 | 7,284 | 3,450 | 7,606 | 3,450 | 7,606 |
| Posterior | 1,448 | 3,192 | 1,525 | 3,362 | 1,613 | 3,556 | 1,598 | 3,523 | 1,706 | 3,761 | 1,764 | 3,889 | 2,355 | 5,192 |
| Peso vehicular | | | | | | | | | | | | | | |
| Total | 4,670 | 10,296 | 4,720 | 10,406 | 4,920 | 10,847 | 4,960 | 10,935 | 5,010 | 11,045 | 5,215 | 11,497 | 5,805 | 12,798 |
| Capacidad de carga | | | | | | | | | | | | | | |
| Total | 10,830 | 23,876 | 10,780 | 23,766 | 10,580 | 23,325 | 12,640 | 27,866 | 12,590 | 27,756 | 12,385 | 27,304 | 15,000 | 33,069 |

Dimensiones

| | mm | plg |
|--|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| A Distancia entre ejes | 4,300 | 169.3 | 4,900 | 192.9 | 5,700 | 224.4 | 4,300 | 169.3 | 4,900 | 192.9 | 5,700 | 224.4 | 4,300 | 169.3 |
| B Volado delantero | 1,415 | 55.7 | 1,415 | 55.7 | 1,415 | 55.7 | 1,415 | 55.7 | 1,415 | 55.7 | 1,415 | 55.7 | 1,415 | 55.7 |
| C Volado posterior | 1,950 | 76.8 | 2,300 | 90.6 | 2,650 | 104.3 | 1,950 | 76.8 | 2,300 | 90.6 | 2,650 | 104.3 | 1,950 | 76.8 |
| D Altura total | 2,610 | 102.8 | 2,610 | 102.8 | 2,610 | 102.8 | 2,735 | 107.7 | 2,735 | 107.7 | 2,735 | 107.7 | 2,735 | 107.7 |
| E Longitud total | 7,650 | 301.8 | 8,615 | 339.2 | 9,765 | 384.4 | 7,665 | 301.8 | 8,615 | 339.2 | 9,765 | 384.4 | 7,665 | 301.8 |
| F Ancho de cabina | 2,320 | 91.3 | 2,320 | 91.3 | 2,320 | 91.3 | 2,400 | 94.5 | 2,400 | 94.5 | 2,400 | 94.5 | 2,400 | 94.5 |
| G Ancho posterior | 2,320 | 91.3 | 2,320 | 91.3 | 2,320 | 91.3 | 2,400 | 94.5 | 2,400 | 94.5 | 2,400 | 94.5 | 2,400 | 94.5 |
| H Altura chasis | 900 | 35.4 | 900 | 35.4 | 900 | 35.4 | 1,025 | 40.5 | 1,025 | 40.4 | 1,025 | 40.4 | 1,025 | 40.4 |
| I Ancho exterior de chasis | 840 | 33.1 | 840 | 33.1 | 840 | 33.1 | 840 | 33.1 | 840 | 33.1 | 840 | 33.1 | 840 | 33.1 |
| J Respaldo cabina a eje posterior | 3,410 | 134.3 | 4,010 | 157.9 | 4,810 | 189.4 | 3,410 | 134.3 | 4,010 | 157.9 | 4,810 | 189.4 | 3,410 | 134.3 |
| K Respaldo cabina a fin chasis | 5,300 | 208.7 | 6,250 | 246.1 | 7,400 | 291.3 | 5,300 | 208.7 | 6,250 | 246.1 | 7,400 | 291.3 | 5,300 | 208.7 |
| L Claro libre detrás de la cabina | 120 | 4.7 | 120 | 4.7 | 120 | 4.7 | 120 | 4.7 | 120 | 4.7 | 120 | 4.7 | 120 | 4.7 |
| M Altura mínima al piso | 205 | 8.1 | 205 | 8.1 | 205 | 8.1 | 305 | 12.0 | 305 | 12.0 | 305 | 12.0 | 305 | 12.0 |
| N Defensa a respaldo cabina | 2,240 | 88.2 | 2,240 | 88.2 | 2,240 | 88.2 | 2,240 | 88.2 | 2,240 | 88.2 | 2,240 | 88.2 | 2,240 | 88.2 |
| O Entrevia posterior | 1,800 | 70.1 | 1,800 | 70.1 | 1,800 | 70.1 | 1,800 | 70.1 | 1,800 | 70.1 | 1,800 | 70.1 | 1,800 | 70.1 |
| P Entrevia delantera | 1,935 | 76.2 | 1,935 | 76.2 | 1,935 | 76.2 | 1,978 | 77.9 | 1,978 | 77.9 | 1,978 | 77.9 | 1,978 | 77.9 |



Motor

| Versión | 4325 | 4925 | 5725 | 4328 | 4928 | 5728 | 5728s |
|-----------------------------|--------------------------------|------|------|--------------------------------|------|------|-------|
| Modelo | Hyundai D6GA25A | | | Hyundai D6GA28A | | | |
| Combustible | Diésel | | | Diésel | | | |
| Emisión | Euro V | | | Euro V | | | |
| Tipo | Turbo cargador con intercooler | | | Turbo cargador con intercooler | | | |
| Número de cilindros | 6 en línea | | | 6 en línea | | | |
| Diámetro por carrera (mm) | 103x118 | | | 103x118 | | | |
| Cilindrada (cc) | 5,899 | | | 5,899 | | | |
| Potencia de salida (hp@rpm) | 250/2,500 | | | 280/2,500 | | | |
| Torque máximo (lb-pie@rpm) | 629/1,400 | | | 687/1,400 | | | |

Chasis

| Embrague | Disco sencillo hidráulico neumático auto ajustable Ø 395mm | |
|--------------------------|--|--|
| Tipo | Disco sencillo hidráulico neumático auto ajustable Ø 395mm | |
| Transmisión | Hyundai Dymos T85S6 | |
| Modelo | ZF9S1310TO | |
| Relación de engranajes | 1a: 6.580 2a: 3.922 3a: 2.257 4a: 1.441 5a: 1.000 6a: 0.735 Rev: 6.061 | Crawler: 9.479 1a: 6.576 2a: 4.678 3a: 3.478 4a: 2.617 5a: 1.890 6a: 1.345 7a: 1.000 8a: 0.752 Rev: 8.970 |
| Eje posterior | Hyundai Dymos D3H - Tipo flotante | |
| Modelo | Hyundai Dymos D3H - Tipo flotante | |
| Relación de engranaje | 3.909 | |
| Freno | Frenos de Aire - booster, circuito Dual, ABS, ASR Tambor en las 4 ruedas (Autoajustables) | |
| Servicio | Frenos de Aire - booster, circuito Dual, ABS, ASR Tambor en las 4 ruedas (Autoajustables) | |
| Auxiliar | Ahogador en escape tipo mariposa | |
| Estacionamiento | Palanca con rotochamber | |
| Dirección | Hidráulica telescópica de tornillo sin fin | |
| Tipo | Hidráulica telescópica de tornillo sin fin | |
| Suspensión | Delantera Elliot tipo "I" y posterior de muelles semielípticos con amortiguador | |
| Bastidor | Tipo escalera perfil en "C" | |
| Llantas | 285/70R19.5-18PR-245/70R19.5 | |
| Delanteras Posteriores | 295/80R22.5-16PR-295-80R22.5-16PR | |
| Tanque de combustible | 200 L Acero | 250 L Aluminio |
| Batería | 24V-120AH | |
| Alternador | 24V-70AH | |

Equipamiento

| |
|---|
| Techo de cabina estándar |
| Barra lateral anti impactos |
| Cabina camarote |
| Cabina con suspensión a muelles |
| Cabina abatible eléctricamente (Aplica en 280hp) |
| Cabina abatible manualmente (Aplica en 250hp) |
| Cabina con estructura reforzada |
| Cabina con tratamiento anti corrosión por zincado |
| Retrovisores laterales y frontal |
| Computadora de viaje |
| Radio AM/FM con bluetooth y USB |
| Alarma de reversa |
| Sistema de aire acondicionado |
| Inmovilizador |
| Vidrios y seguros eléctricos |
| Asientos 1+1 (Conductor + pasajero) |
| Cinturones de seguridad de 3 puntos |