



2,1 TON

MIGHTY QT500 City
Ficha técnica 2026



Capacidades

Modelo QT500 City		
Rodado posterior		
Tipo	Sencillo	
	kg	lb
PBV		
Peso Bruto Vehicular	4,250	9,370
Distribución PBV por eje		
Delantero	1,688	3,722
Posterior	2,562	5,646
Distribución peso propio		
Delantero	1,525	3,362
Posterior	615	1,357
Peso propio		
Total	2,150	4,740
Capacidad de carga		
Total	2,100	4,630

Motor

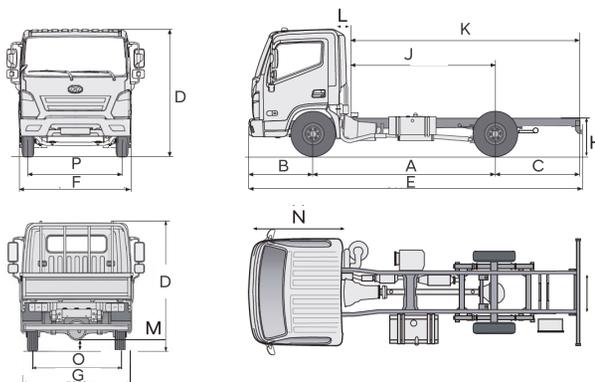
Modelo	Cummins F2.8 EVID150	
Cilindrada (litros)	2,780	
Combustible	Diesel	
Emisión	EURO VI	
Tipo	Turbo compresor de descarga residual	
Número de cilindros	4 en línea	
Diámetro / carrera (mm)	94 / 100	
Potencia de salida (hp@rpm)	150@3,200	
Torque máximo (lb-pie@rpm)	289@1,500	
Válvulas por cilindro	4	
Inyección electrónica	Directa	
Freno		
Servicio	Frenos de disco frontales y posteriores accionados por aire V.D.C (ABS, HAB, EHS, ESC, TCS, EDC)	
Estacionamiento	Neumático manual	
Auxiliar	Ahogador en escape tipo mariposa	
Diámetro de discos	300mm (Frontales y posteriores)	
Dirección		
Tipo	Hidráulica telescópica de tornillo sin fin	
Suspensión		
	Delantera Elliot tipo "I" y posterior de muelles semielípticos con amortiguador doble efecto	
Bastidor		
	Bastidor tipo «H» con riel lateral y travesaños de sección en canal.	
Llantas		
Delanteras posteriores	205/75R17,5 (Acero)	
Tanque de combustible	90 litros + 12 litros Urea	
Batería	12V-120AH	
Alternador	12V-120A	
Motor de arranque	12V-2.6kW	

Chasis

Embrague	
Tipo	Hidráulico de plato simple, seco y con diafragma
Tamaño (mm)	308x190
Transmisión	
Modelo	6-42CY1K
	1*: 6.182
	2*: 3.526
	3*: 2.126
Relación de engranajes	4*: 1.399
	5*: 1.000
	6*: 0.783
	Rev: 5.551
Toma de fuerza	
	Predisposición de serie
Eje delantero	
Modelo	Tipo Elliot tipo "I"
Eje posterior	
Modelo	Tipo flotante
Relación de engranaje	4,364

Dimensiones

	mm	plg
A Distancia entre ejes	2,850	112.2
B Volado delantero	1,125	44.3
C Volado posterior	1,365	53.7
D Altura total	2,254	88.7
E Longitud total	5,340	210.2
F Ancho de cabina	2,025	79.8
G Ancho posterior	1,930	76.0
H Altura chasis	667	26.3
I Ancho exterior de chasis	859	33.8
J Respaldo cabina a eje posterior	2,265	89.2
K Longitud útil de chasis	3,500	137.8
L Claro libre detrás de la cabina	100	3.9
M Altura mínima al piso	170	6.7
N Defensa a respaldo cabina	1,730	68.1
O Entreavía posterior	1,734	68.3
P Entreavía delantera	1,782	70.2
Radio de giro (m)	5.8	



Seguridad

Frenos Antibloqueo (ABS)	Serie
Asistencia de frenada de pánico (HAB)	Serie
Control electrónico de estabilidad (ESC)	Serie
Control de tracción (TCS)	Serie
Estabilizador de freno de motor (EDC)	Serie
Asistente de colisión frontal (FCA)	Serie
Bolsa de aire (Conductor)	Serie
Advertencia cambio de carril (LWA)	Serie
Columna de dirección colapsable	Serie
Cinturón de seguridad con pretensionador	Serie
Encendido automático de luces (ALS)	Serie
Barra de impacto lateral en puertas	Serie
Alarma de reversa	Serie

Equipamiento

Vidrios eléctricos	Serie
Aire acondicionado	Serie
Clúster digital 7 pulgadas	Serie
Llave con control remoto	Serie
Luces de niebla frontales, posteriores y gálibo	Serie
Cierre centralizado de seguros	Serie
Regulador electrónico de ralenti (800-2000 rpm)	Serie
Parasoles conductor y pasajero	Serie
Cabina recubierta e insonorizada	Serie
Controles de radio, teléfono y computadora de viaje en el volante	Serie
Espacio para celular en consola central	Serie
Radio MP5 USB+CD	Serie
Blindaje acústico y térmico de motor	Serie
Guantera en techo	Serie
Parabrisas y vidrios tonalizados	Serie
Volante ajustable en posición y altura	Serie
Caja de herramientas con seguridad	Serie
Reposa pie para conductor	Serie
Nivelador electrónico de luces	Serie
Llanta de refacción	Opt

Cabina

Tipo	Cabina estructural producida con aceros de alta resistencia mecánica con alto grado de protección contra impactos.	
Asientos	Para 3 pasajeros: 1/3 reclinable con soporte lumbar + 2/3 reclinable	

La información en esta ficha técnica puede surtir cambios sin previo aviso. Imágenes únicamente para efectos ilustrativos.

Revisión 4 - 8 de octubre de 2025. Anula y reemplaza anteriores.

