

MIGHTY EX6 CITY Ficha técnica 2025



Capacidades

Modelo	EX6	EX6 City	
Rodado posterior			
Tipo	Se	Sencillo	
	kg	lb	
PBV			
Peso Bruto Vehicular	5,810	12,809	
Distribución PBV por eje			
Delantero	2,162	4,766	
Posterior	3,648	8,042	
Distribución peso propio			
Delantero	1,570	3,461	
Posterior	740	1,632	
Peso propio			
Total	2,310	5,094	
Capacidad de carga			
Total	3,500	7,717	

Motor

Modelo	Hyundai D4CC16		
Cilindrada (litros)		2,9	
Combustible		Diésel	
Emisión		EURO V SIN ÚREA	
Tipo		Turbo cargador Intercooler	
Número de cilindros		4 en línea	
Diámetro / carrera (mm)		95 /102	
Potencia de salida (hp@rpm)		160@3,000	
Torque máximo (lb-pie@	rpm)	289@1,500	
Válvulas por cilindro	4		
Inyección electrónica		Directa	
Freno			
Servicio	Freno hidráulico - booster Circuito Dual, V.D.C (ABS, HAB, EHS, ESC, TCS,		
	E	EDC) Tambor (320 x 110 x 15 mm)	
Estacionamiento	Tambor de expansión interna a la salida de la transmisión (190 x 45 x 4 mm)		
Auxiliar	Ahogador en escape tipo mariposa		
Dirección			
Tipo	Hidrá	idráulica telescópica de tornillo sin fin	
Suspensión	post	Delantera Elliot tipo "I" y sterior de muelles semielípticos con amortiguador doble efecto	
Bastidor		ipo escalera alta resistenca perfil "C" 780 mpa)	
Llantas			
Delanteras posteriores		205/75R17.5-205/75R17.5	
Tanque de combustible		Capacidad de 100 L	
Batería		12V-100AH	
Alternador	12V-180A		
Motor de arrangue	12V-2.2kW		

Chasis

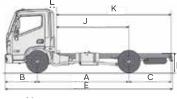
Embrague		
Tipo	Control hidráulico de plato simple, seco y con diafragma	
Tamaño (mm)	275x150	
Transmisión		
Modelo	Hyundai Dymos M035S5	
	1ª: 5.380	
	2ª: 3.028	
Relación de en granajes	3°: 1.700	
	4ª: 1,000	
	5°: 0.722	
	6°: -	
	Rev: 5,380	
Eje delantero		
Modelo	Elliot tipo"I"	
Eje posterior		
Modelo	Hyundai Dymos - D3H - tipo flotante	
Relación de engranaje	5.714	
Toma de fuerza	Predisposición de serie	

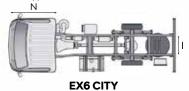
Dimensiones

A Distancia entre ejes 3,400 133.9 B Volado delantero 1,125 44.3 C Volado posterior 1,530 60.2 D Altura total 2,275 89.6 E Longitud total 6,055 238.4 F Ancho de cabina 2,028 79.8 G Ancho posterior 1,970 77.6 H Altura chasis 735 28.9 I Ancho exterior de chasis 760 29.9 J Respaldo cabina a eje posterior 2,820 111.0 K Longitud útil de chasis 4,205 165.5 L Claro libre detrás de la cabina 120 4.7 M Altura mínima al piso 195 7.7 N Defensa a respaldo cabina 1,625 64.0 O Entrevía posterior 1,495 58.9 P Entrevía delantera 1,700 66.9			mm	plg
C Volado posterior 1,530 60,2 D Altura total 2,275 89,6 E Longitud total 6,055 238,4 F Ancho de cabina 2,028 79,8 G Ancho posterior 1,970 77,6 H Altura chasis 735 28,9 I Ancho exterior de chasis 760 29,9 J Respaldo cabina a eje posterior 2,820 111,0 K Longitud útil de chasis 4,205 165,5 L Claro libre detrás de la cabina 120 4,7 M Altura mínima al piso 195 7,7 N Defensa a respaldo cabina 1,625 64,0 O Entrevía posterior 1,495 58,9	Α	Distancia entre ejes	3,400	133.9
D Altura total 2,275 89.6 E Longitud total 6,055 238.4 F Ancho de cabina 2,028 79.8 G Ancho posterior 1,970 77.6 H Altura chasis 735 28.9 I Ancho exterior de chasis 760 29.9 J Respaldo cabina a eje posterior 2,820 111.0 K Longitud útil de chasis 4,205 165.5 L Claro libre detrás de la cabina 120 4.7 M Altura mínima al piso 195 7.7 N Defensa a respaldo cabina 1,625 64.0 O Entrevía posterior 1,495 58.9	В	Volado delantero	1,125	44.3
E Longitud total 6,055 238,4 F Ancho de cabina 2,028 79.8 G Ancho posterior 1,970 77.6 H Altura chasis 735 28.9 I Ancho exterior de chasis 760 29.9 J Respaldo cabina a eje posterior 2,820 111.0 K Longitud útil de chasis 4,205 165.5 L Claro libre detrás de la cabina 120 4.7 M Altura mínima al piso 195 7.7 N Defensa a respaldo cabina 1,625 64,0 O Entrevía posterior 1,495 58.9	С	Volado posterior	1,530	60,2
F Ancho de cabina 2,028 79,8 G Ancho posterior 1,970 77.6 H Altura chasis 735 28,9 I Ancho exterior de chasis 760 29,9 J Respaldo cabina a eje posterior 2,820 111.0 K Longitud útil de chasis 4,205 165.5 L Claro libre detrás de la cabina 120 4.7 M Altura mínima al piso 195 7.7 N Defensa a respaldo cabina 1,625 64,0 O Entrevía posterior 1,495 58,9	D	Altura total	2,275	89.6
G Ancho posterior 1,970 77.6 H Altura chasis 735 28.9 I Ancho exterior de chasis 760 29.9 J Respaldo cabina a eje posterior 2,820 111.0 K Longitud útil de chasis 4,205 165.5 L Claro libre detrás de la cabina 120 4.7 M Altura mínima al piso 195 7.7 N Defensa a respaldo cabina 1,625 64.0 O Entrevía posterior 1,495 58.9	E	Longitud total	6,055	238.4
H Altura chasis 735 28,9 I Ancho exterior de chasis 760 29,9 J Respaldo cabina a eje posterior 2,820 111,0 K Longitud útil de chasis 4,205 165,5 L Claro libre detrás de la cabina 120 4,7 M Altura mínima al piso 195 7,7 N Defensa a respaldo cabina 1,625 64,0 O Entrevía posterior 1,495 58,9	F	Ancho de cabina	2,028	79.8
I Ancho exterior de chasis 760 29,9 J Respaldo cabina a eje posterior 2,820 111,0 K Longitud útil de chasis 4,205 165,5 L Claro libre detrás de la cabina 120 4,7 M Altura mínima al piso 195 7,7 N Defensa a respaldo cabina 1,625 64,0 O Entrevía posterior 1,495 58,9	G	Ancho posterior	1,970	77.6
J Respaldo cabina a eje posterior 2,820 111.0 K Longitud útil de chasis 4,205 165.5 L Claro libre detrás de la cabina 120 4.7 M Altura mínima al piso 195 7.7 N Defensa a respaldo cabina 1,625 64.0 O Entrevía posterior 1,495 58.9	Н	Altura chasis	735	28.9
K Longitud útil de chasis 4,205 165.5 L Claro libre detrás de la cabina 120 4,7 M Altura mínima al piso 195 7,7 N Defensa a respaldo cabina 1,625 64.0 O Entrevía posterior 1,495 58.9	- 1	Ancho exterior de chasis	760	29.9
L Claro libre detrás de la cabina 120 4.7 M Altura mínima al piso 195 7.7 N Defensa a respaldo cabina 1,625 64.0 O Entrevía posterior 1,495 58.9	J	Respaldo cabina a eje posterior	2,820	111.0
M Altura mínima al piso 195 7.7 N Defensa a respaldo cabina 1,625 64.0 O Entrevía posterior 1,495 58.9	K	Longitud útil de chasis	4,205	165,5
N Defensa a respaldo cabina 1,625 64.0 O Entrevía posterior 1,495 58.9	L	Claro libre detrás de la cabina	120	4.7
O Entrevía posterior 1,495 58.9	M	Altura mínima al piso	195	7.7
,	N	Defensa a respaldo cabina	1,625	64.0
P Entrevía delantera 1,700 66,9	0	Entrevía posterior	1,495	58.9
	P	Entrevía delantera	1,700	66.9
Radio de giro (m) 6.3	Rad			











Frenos Antibloqueo (ABS)	Serie
• • •	Serie
Asistencia de frenada de pánico (HAB)	Serie
Asistente de arrranque en pendiente (EHS)	Serie
Control electrónico de estabilidad (ESC)	Serie
Control de tracción (TCS)	Serie
Estabilizador de freno de motor (EDC)	Serie
Barras de torsión delantera y trasera	Serie
Bolsa de aire (Conductor)	Serie
Velocidad máxima personalizable	Serie
Columna de dirección colapsable	Serie
Cinturón de seguridad con pretensionador	Serie
Retrovisor gran angular	Serie
Blindaje inferior de transmisión	Serie
Barra de impacto lateral en puertas	Serie
Alarma de reversa	Serie

Equipamiento

Vidrios eléctricos	Serie
Aire acondicionado	Serie
Encendido de luces automático	Serie
Nivelador eléctrico de luces frontales	Serie
Luces de niebla y gálibo	Serie
Modo ECO de manejo	Serie
Regulador electrónico de ralenti (800-2000 rpm)	Serie
Liberador de palanca de freno de mano (Baja la palanca sin desactivar el freno) No aplica en frenos de aire	Serie
Cabina recubierta e insonorizada	Serie
Portavasos doble retractil con cenicero en consola central	Serie
Espacio para celular en consola central	Serie
Gancho doble para colgar en cabina	Serie
Blindaje acústico y térmico de motor	Serie
Radio AM/FM/USB/AUX con bocinas	Serie
Parabrisas y vidrios tonalizados	Serie
Volante ajustable en posición y altura	Serie
Caja de herramientas con seguridad	Serie
Reposa pie para conductor	Serie
Guantera con porta lápices	Serie
Cabina insonorizada con doble sello en puertas y ventanas	Serie

Cabina

Tipo

Cabina estructural producida con aceros de alta resistencia mecánica con alto grado de protección contra impactos. Aceros zincados para garantizar por años la resistencia a la corrosión.

Asientos

Para 3 pasajeros: 1/3 reclinable con soporte lumbar + 2/3 reclinable

La información en esta ficha técnica puede surtir cambios sin previo







aviso. Imágenes únicamente para efectos ilustrativos.